

# Битва за Родину

№16 (2016)



A-44

М 1:50



WARGAMING.NET  
LET'S BATTLE



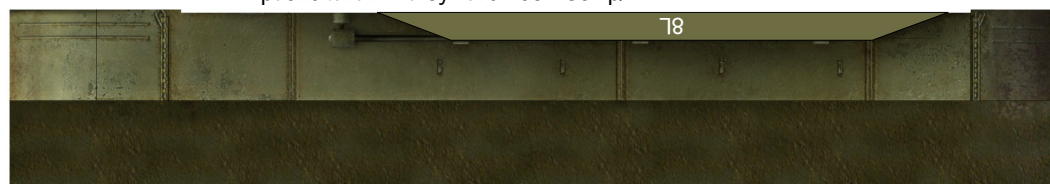
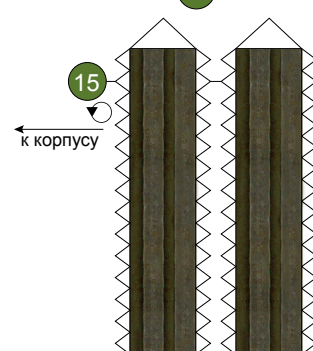
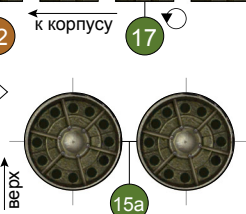
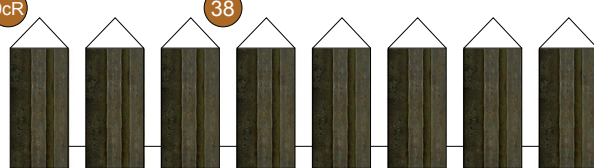
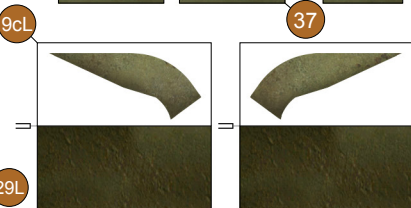
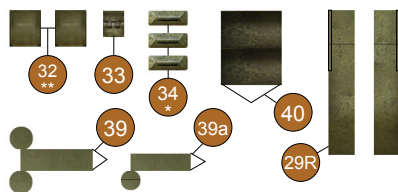
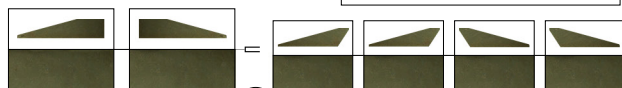
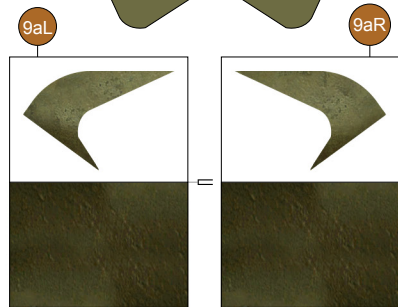
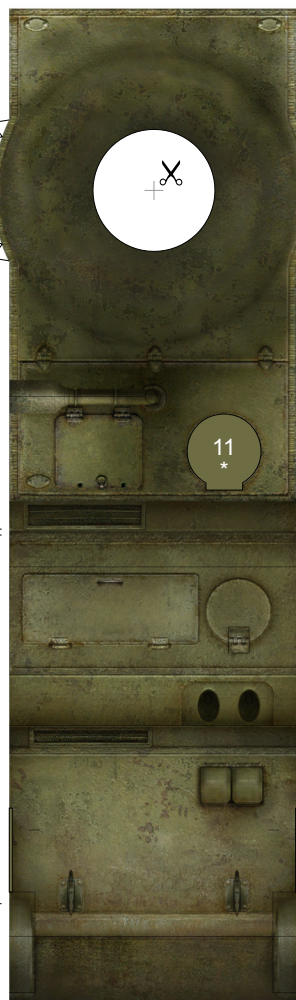
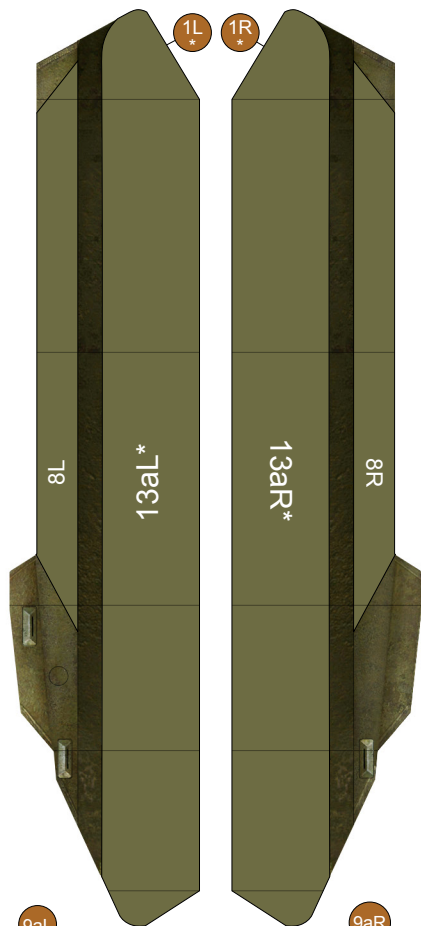
автор моделей: Сергей Микрюков

модель танка **А-44** («игровой» цвет) – страницы 3, 4, 5, 6

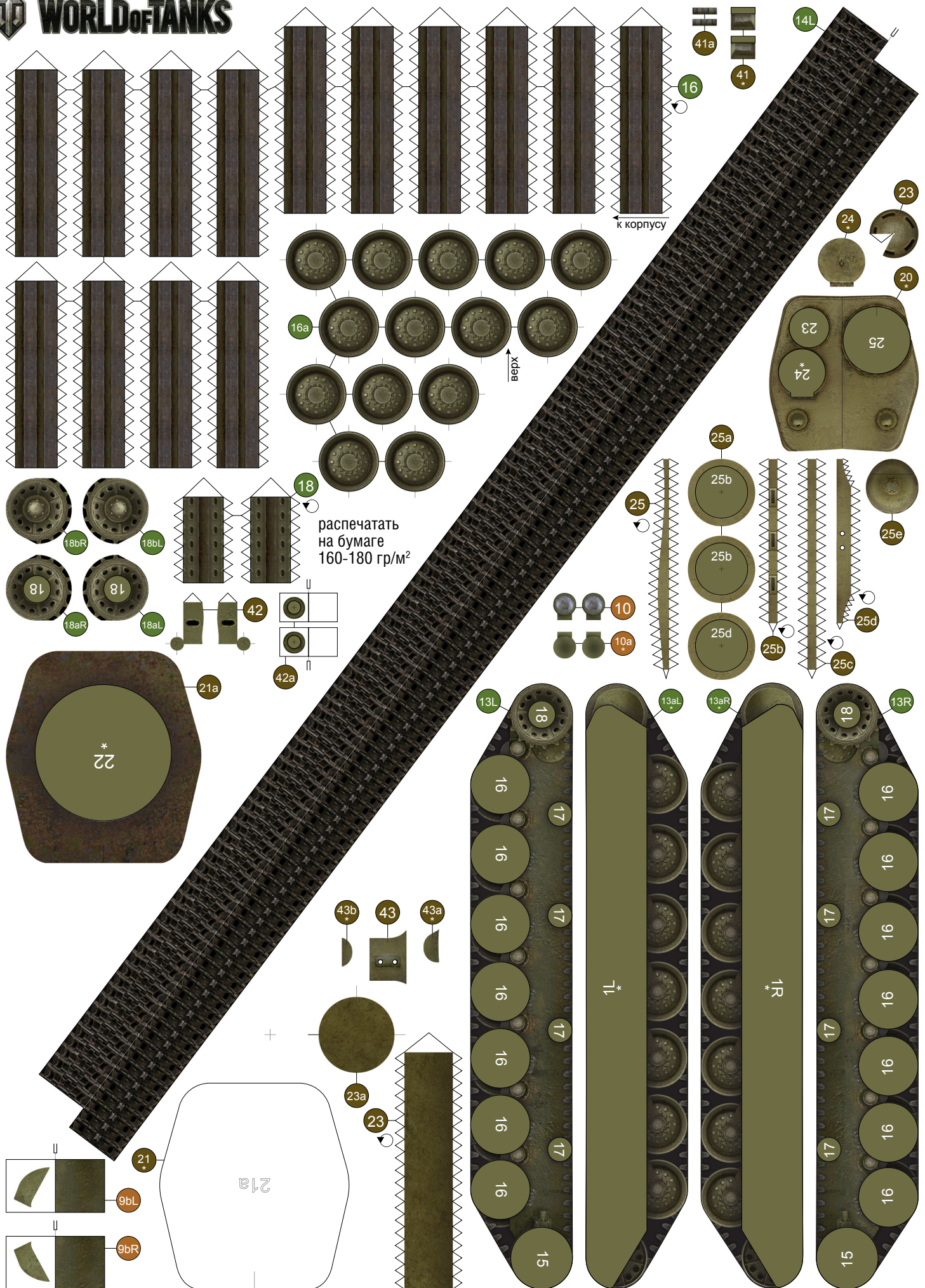
модель танка **А-44** (камуфляж) – страницы 7, 8, 9, 10



автор модели: Максим Янушевский



распечатать на бумаге 160-180 гр/м<sup>2</sup>



При распечатке на листе A4 масштаб модели 1:50

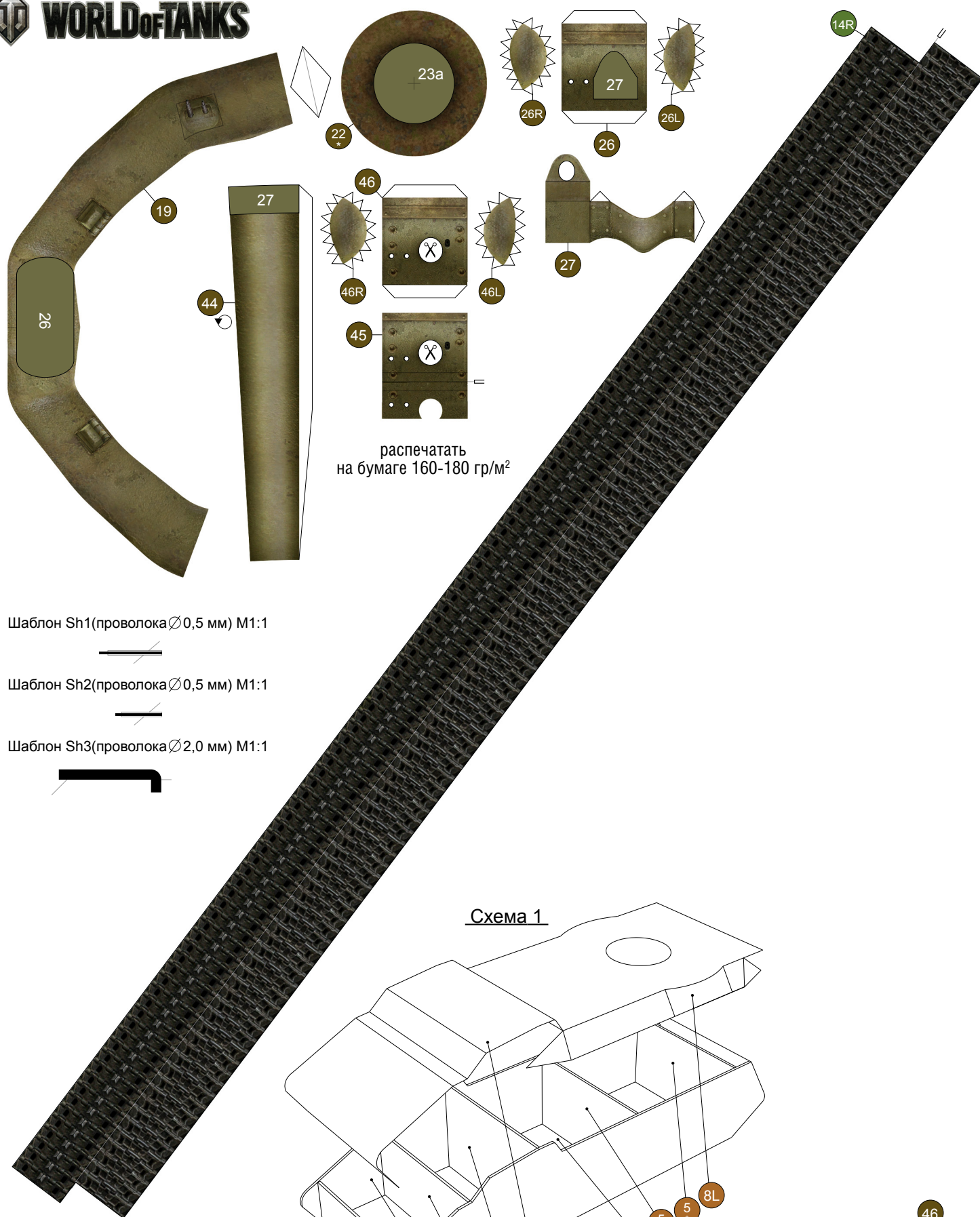
версия 1.0



**WARGAMING.NET**  
LET'S BATTLE

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks® — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net  
© 2009-2016 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом [WorldOfPaperTanks](http://WorldOfPaperTanks.com)  
Текстуры, иллюстрации, вёрстка — Николай Фёдоров  
Минск, 2016



Шаблон Sh1(проволока  $\varnothing 0,5$  мм) M1:1



Шаблон Sh2(проволока  $\varnothing 0,5$  мм) M1:1



Шаблон Sh3(проволока  $\varnothing 2,0$  мм) M1:1



Схема 1

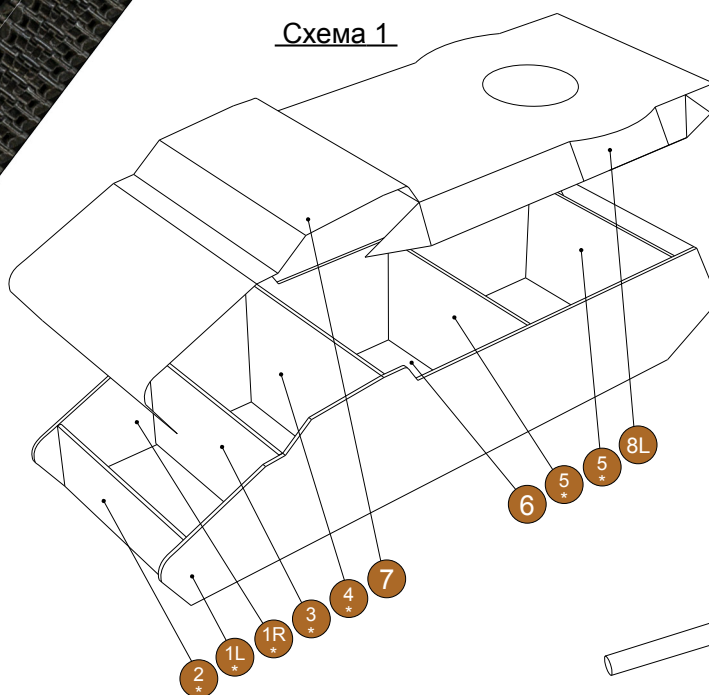
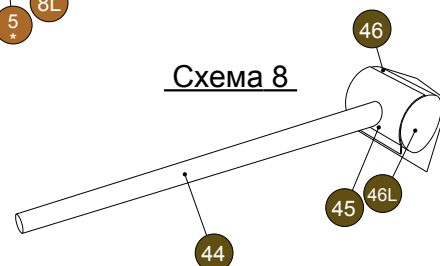


Схема 8



28



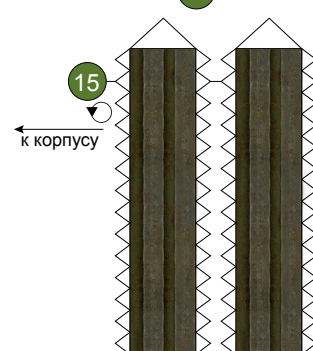
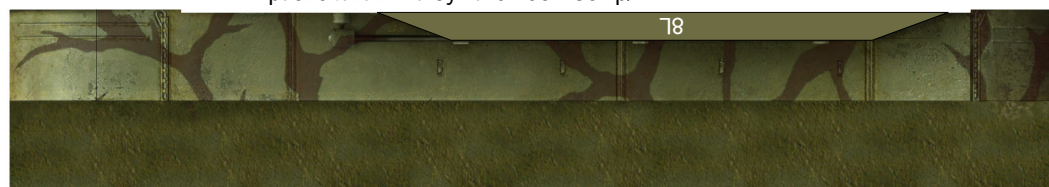
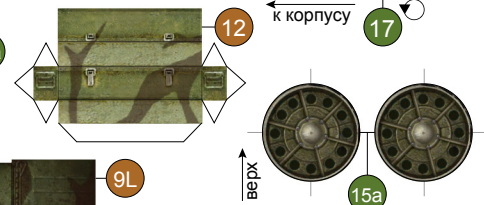
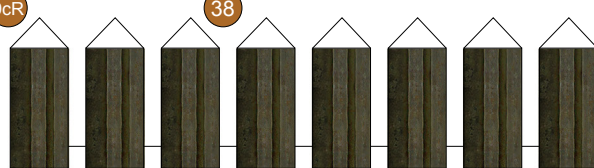
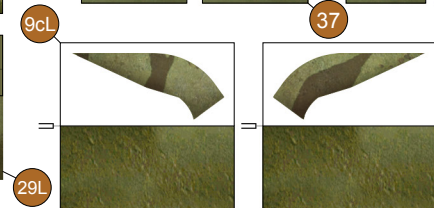
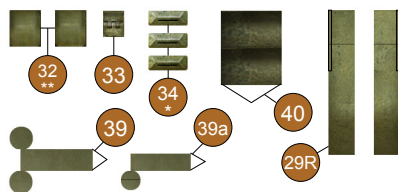
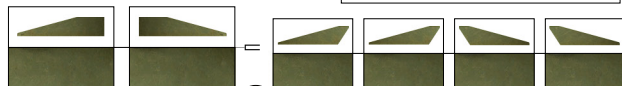
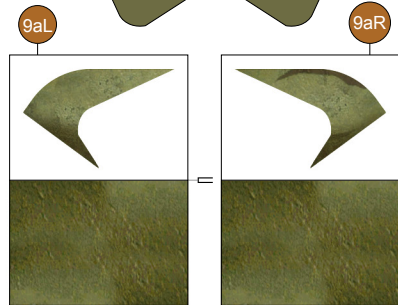
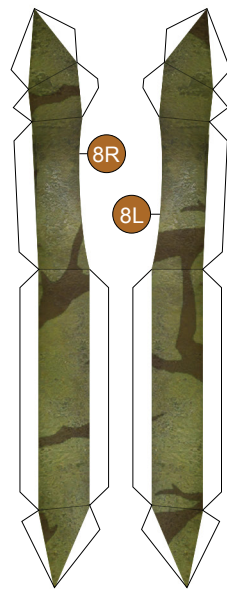
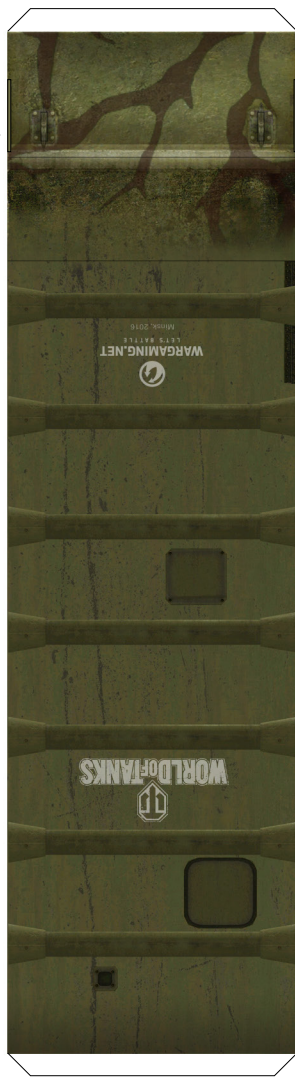
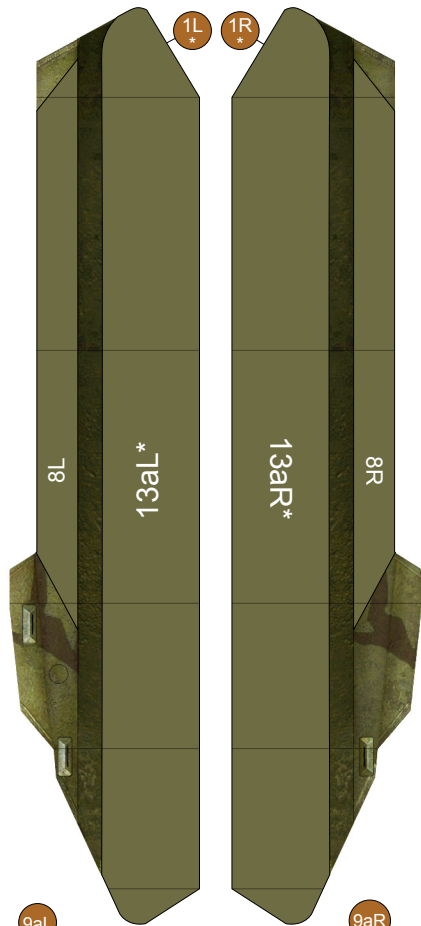
Схема 3

**Схема 8**

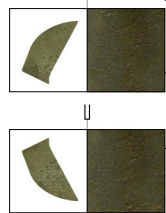
Схема 5

Cxema 7

версия 1.0



распечатать на бумаге 160-180 гр/м<sup>2</sup>



Логотип World of Tanks и имя World of Tanks® — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net  
© 2009-2016 Wargaming.net Все права защищены

версия 1.0



28



**Схема 2**

**Схема 3**

Схема 5

версия 1.0

1. Развёртки моделей серии «Бронекоробочка» лучше всего печатать на струйном фотопринтере на листах фотобумаги плотностью **180** грамм/метр<sup>2</sup>. Некоторые листы требуют печати на более тонкой бумаге **80** грамм/метр<sup>2</sup>.
2. Прежде чем собирать любую деталь, ознакомьтесь с чертежами и инструкцией. Определите место каждой детали и представьте себе её сборку.
3. Отверстия в деталях делайте прежде, чем вырезать саму деталь.
4. Для склеивания бумажных деталей используйте клей **ПВА**. Для склеивания металлических деталей (например, проволочные профили) и швов «встык» – клей на акриловой основе («**Момент**», «**Суперцемент**»).
5. Вырезайте только ту деталь (детали), которая нужна прямо сейчас. Недоклеенные детали складывайте в коробку, а неиспользованные листы в закрытую папку (как вариант). Выбрасывая мусор после работы, внимательно осматривайте бумажные обрезки.
6. Для лучшего сгиба детали необходимо под линейку провести по линии сгиба тупой стороной ножа или зубочисткой, слегка нажимая, чтобы не повредить поверхность бумаги. Лучше это делать с изнаночной стороны детали.
7. Следите за чистотой пальцев и обязательно используйте салфетки для протирания рук, ведь в процессе работы руки могут запачкаться.
8. Цилиндрические детали перед склеиванием наматывайте на круглый предмет подходящего диаметра – это придаст им форму.
9. Перед склейкой необходимо закрасить торцы детали, ведь белые линии обреза портят общий вид модели. Для закраски торцов используйте акварельные краски или гуашь. Подобрал нужный цвет, нанесите краску тонким слоем, затем дайте ей время высохнуть. О фломастерах лучше забыть!
10. Не торопитесь со склейкой. Сначала вырежьте деталь, закрасьте её торцы, дождитесь высыхания краски, сложите её по линиям сгиба. Пристройте деталь к тому месту, где она должна быть, чтобы убедиться, что всё сделано правильно. И только затем берите клей. Не забудьте дать клею высохнуть.

### Порядок сборки бумажной модели советского опытного среднего танка А-44

Модель танка можно собрать в двух вариантах, в зависимости от выбора сложности и ваших персональных навыков. Модель разработана так, что после сборки простого варианта, вы всегда можете доработать его. Кроме того, мы предлагаем два варианта раскраски модели: «игровой» цвет и летний камуфляж.

### Корпус

Сборку корпуса начинаем с дет.1L\*, 1R\* (боковины), 2\*, 3\*, 4\* и 5\*, которые наклеиваем на картон толщиной 0,5мм. К нижней части боковин приклеиваем дет.6, затем внутри получившейся коробки размещаем дет.2\*, 3\*, 4\* и 5\*, как показано на схеме 1. В дет.7 проделываем отверстие под погон башни и крепим её к верхней части корпуса. Вырезаем, сгибаем пополам и склеиваем дет.9R и 9L (надгусеничные полки). В передней и задней части придаем им скругленную форму и приклеиваем дет.9aR, 9aL и 9bR, 9bL на свои места, как показано на схемах 3 и 4. Приклеиваем их к корпусу в обозначенных местах. Сверху надгусеничных полок приклеиваем дет.8L\* и 8R\*. Сборка остальных деталей корпуса в простом варианте показана на схемах 3 и 4.

### Ходовая часть

Вырезаем и наклеиваем на картон картон толщиной 0,5 мм дет.13R\* и 13L\* (боковины). С изнаночной стороны приклеиваем к ним дет.13aR и 13aL. Вырезаем и склеиваем дет.14R и 14L (гусеничные ленты). Сгибаем полученную деталь пополам и склеиваем. Этой лентой обматываем склеенные ранее дет.13, как показано на схеме 2. Склеиваем все катки и размещаем их внутри полученной «ванночки». Сборка катков показана на схеме 2. Готовую ходовую часть приклеиваем к корпусу в обозначенных местах.

### Башня

Наклеиваем на картон толщиной 0,5 мм дет.20\*, 21\* и 21a\*. Склеиваем дет.19 (боковина башни). Внутри неё размещаем сначала дет. 20\* (крыша башни), а затем дет.21\* (белая). Заклеиваем нижнюю часть башни дет.21a (дно башни). К ней приклеиваем дет.22\*. Из деталей 23 и 23a изготавливаем погон башни, как показано на схеме 5. Собираем маску орудия: к детали 26 приклеиваем дет.26R и 26L. В дет.27 проделываем отверстие для ствола, склеиваем её и в отверстии размещаем ствол, распечатанную на тонкой бумаге и скрученную в рулон дет.28. Приклеиваем орудие к маске, а её, в свою очередь, к башне. Сборка остальных деталей башни в простом варианте показана на схемах 3 и 4.

У вас есть возможность собрать модель с другим орудием. Этот вариант модели показан на схеме 9.

Модель танка можно собрать и в расширенной конфигурации, добавив дополнительные детали. Сборка такого варианта понятна из схем 6 и 7.

Бумажная модель советского опытного среднего танка А-44 готова!

**Все вопросы, связанные со сборкой модели, вы можете задавать в специальном разделе форума игры World of Tanks**

## Советский опытный средний танк А-44

Конец 30-х годов XX века в Европе выдался горячим: только что завершилась гражданская война в Испании, вооруженные силы нацистской Германии оккупировали и присоединили к «Тысячелетнему Рейху» территорию Австрии, а затем и Чехии. Напряженность росла, и в сентябре 1939 года нападением Вермахта на Польшу началась Вторая Мировая война. Советское правительство старалось как можно быстрее перевооружить Красную армию новейшим оружием, в том числе танками с противоснарядным бронированием, например только что принятыми на вооружение тяжелыми танками КВ, средними Т-34 и легкими Т-40 и Т-50. Конструкции новых танков были во многом «сырыми» и обладали большим количеством «детских болезней», вопрос об избавлении от которых встал сразу после принятия их на вооружение.

Наличие серьезных недостатков у ранних вариантов танка Т-34 не было секретом ни для военных, ни для производителей. Еще во второй половине 1940 года предлагались варианты модернизации танка, устранения выявленных недостатков и улучшения таких важных показателей, как удобство работы экипажа, скорострельность орудия и обзорность. Рассматривались различные варианты технологических улучшений и усовершенствований, большинство из которых в начале 1941 года было собрано в проект большой модернизации, который вырос, по сути, в новый танк. Его планировалось запустить в серию, как Т-34М. Параллельно с этим в ходе проработки проекта большой модернизации КБ завода №183 под руководством А.А. Морозова занималась проработкой проекта необычного танка.

А.А. Морозов неоднократно выступал с критикой тяжелых танков, как класса, будучи уверен, что вооруженный так же, как они, средний танк с броней 45-55 мм имеет преимущества, поскольку более подвижен и удобен в транспортировке по железной дороге. Проведение обстрела из противотанковых орудий корпуса танка Т-34 и анализ его результатов натолкнули Морозова на мысль о том, что наиболее безопасен для экипажа обстрел танка сзади. В этом случае чаще происходит разрушение трансмиссии и двигателя, а не выведение из строя экипажа, и при возгорании танка экипаж успевает его покинуть и спастись. Развивая эту идею, Морозов предложил компоновку танка с передним расположением двигателя и трансмиссии.

В конце марта 1941 были согласованы тактико-технические требования на новый танк прорыва массой 35 тонн, с максимальной скоростью 50-55 км/ч, орудием калибра 76,2 мм или 57 мм, с броневой защитой, эквивалентной вертикально установленной броне толщиной 75-120 мм с лобовых и 60-100 мм с бортовых и кормовых ракурсов. На танке предусматривалась установка дизельного двигателя мощностью 600 л.с., а гусеничный движитель должен был оснащаться индивидуальной торсионной подвеской с опорными и поддерживающими катками с внутренней амортизацией.

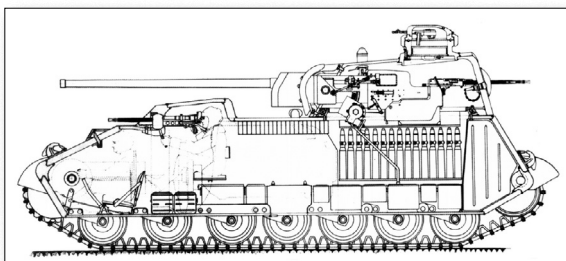
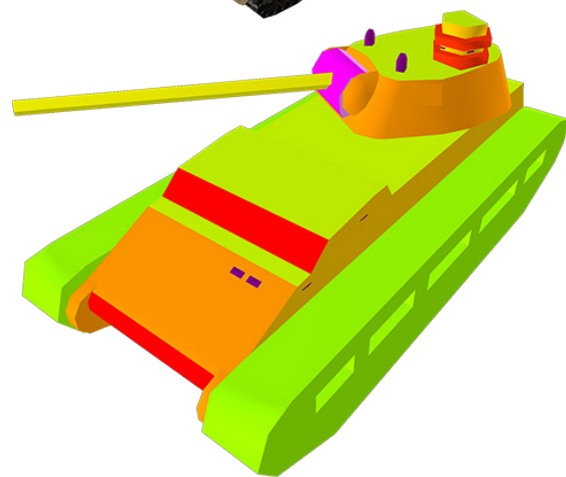
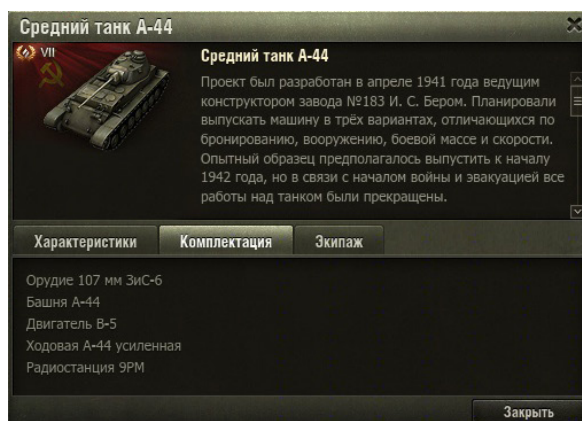
Коллектив морозовского КБ немедленно начал проработку этого варианта, и 20 апреля 1941 года эскизный проект А-44, выполненный ведущим инженером А. Бером был в целом готов. В мае эскизный проект и деревянная модель были представлены на заседании макетной комиссии. Работы по разработке танка собирались продолжить во втором полугодии 1941 года, а опытный образец изготовить к октябрю, после чего начать испытания. В ходе проработки проектов было предложено три варианта вооружения вместо двух – 76,2 мм, 57 мм и 107 мм орудия, а так же три варианта более мощного бронирования. Эти нововведения должны были вызвать превышение боевой массы над указанной в тактико-технических требованиях. Фактически были представлены три различные модели танка, масса которых варьировалась от 36 до 50 тонн. В качестве силовой установки предполагалось использовать дизельный двигатель В-5 (600 л.с.) или более мощный В-6 (850 л.с.), а запас хода оценивался в пределах от 300 до 250 км.

Все варианты компоновочной схемы предусматривали кормовое размещение боевого отделения. В передней части корпуса должны были находиться трансмиссионное, моторное отделения и отсек управления, в котором слева, друг за другом, были посажены механик-водитель и стрелок-радист. В кормовой части корпуса и башне размещалось боевое отделение: слева от орудия – наводчик, за ним командир, справа от орудия – заряжающий. Наблюдение за полем боя должно было вестись с помощью вращающейся командирской башенки и перископических смотровых приборов, установленных в бортах башни и корпуса. Люк у командирской башенки отсутствовал, поэтому посадка и высадка экипажа проходила через люки механика-водителя и стрелка-радиста в крыше корпуса и два люка в крыше башни. Перспективной считалась торсионная подвеска с 8 поддерживающими и 14 опорными катками малого диаметра, с внутренней амортизацией. Ведущие колеса располагались впереди корпуса и имели цевочное зацепление с гусеницами. Направляющие колеса с механизмами натяжения находились сзади.

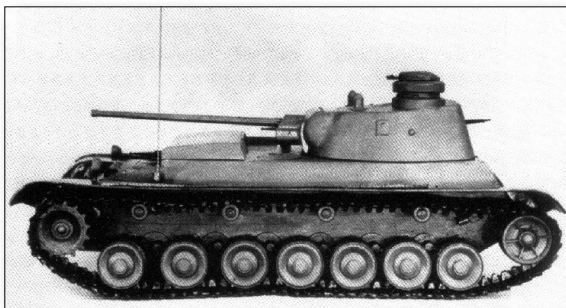
Предложенная схема выглядела перспективной, однако внезапно начавшаяся Великая Отечественная война смешала все карты. Сражения первого периода войны оказались для Советского Союза неудачными и сопровождались большими потерями в живой силе и боевой технике. Фронт требовал больше танков, причем как можно скорее, поэтому все работы над проектами усовершенствования конструкции танка Т-34 и тем более проекты его глубокой модернизации были свернуты. Вместо этого все силы конструкторских бюро и трудовых коллективов танковых заводов были брошены на увеличение выпуска столь необходимых на фронте серийных танков Т-34.

### Литература:

М.Свирин, «Броневой щит Сталина. История советского танка 1937-43 гг.», «Яуза», «Эксмо», 2006 год



Компоновка опытного среднего танка А-44, 1941 год.



Деревянный макет среднего танка Т-44 с 57мм пушкой, 1941 год.



автор моделей: Илья Белогубец

В брошюрах «Бронекоробочка» №17 и №18 вас ждут бумажные модели чехословацкого лёгкого танка **Kolohausenka** и советской артиллерийской САУ **СУ-18**



автор моделей: Максим Янушевский